

日産工機株式会社

Recruit Guide



日産工機株式会社

〒253-0105 神奈川県高座郡寒川町岡田6丁目6-1

NISSAN KOHKI CO.,LTD.

6-6-1,Okada Samukawa-machi,kouza-gun,Kanagawa-pref 253-0105 Japan



会社HP



Instagram

NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN

会社について

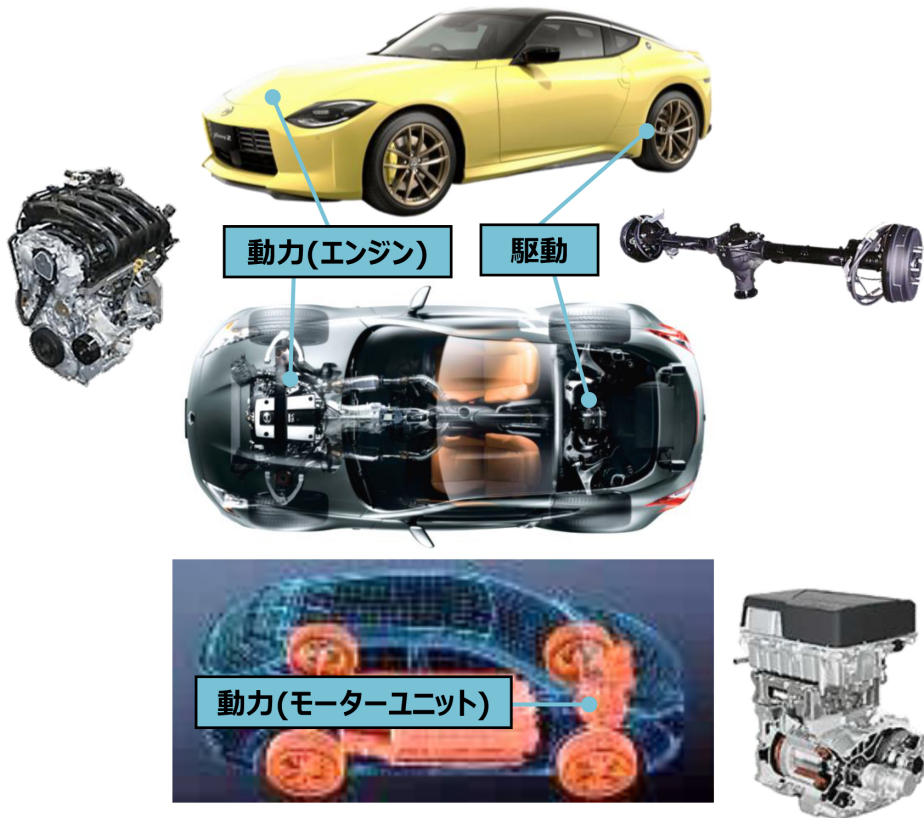
日産工機とは?

日産工機はパワートレイン専門会社です!

自動車は、およそ3万点の部品から作られています。
日産工機は、その中で「パワートレイン」と呼ばれる自動車用エンジン、エンジン部品、車軸の製造を行っています。

パワートレイン

「パワートレイン」とは、走る、曲がる、止まるといった車の動きを担っている部品の総称です。



日産自動車グループの主要なモノづくり会社



日産国内パワートレイン拠点



製品ラインナップ

組立製品

自動車用エンジン



MR20DD

現行のセレナ
(ガソリン)に搭載



QR25DE

キャラバン(NV350)
に搭載され多用途
に活躍



YD25DDTi

動力性能を高めながら、
燃費性能も大幅に向上し
た2.5リッターターボエンジン



RB26DETT

R32~R34の
スカイラインGT-Rに
搭載



アクスル(車軸)



E26 RRアクスル

商用車用に適したコンパクトでタフなアクスル



キャラバン



NV200

機械加工製品

モーターシャフト



日産の電動車用モータシャフトを
国内外向けに生産。
高度な加工技術を駆使して
電動車の静粛性を実現。



ノート



アリア

エンジン・アクスル加工部品



可変圧縮比
エンジン用リンク機構

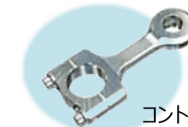
可変圧縮比エンジン



アッパーリンク



ロワーリンク



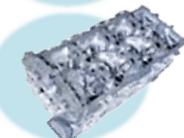
コントロールリンク



カムシャフト



コネクティングロッド



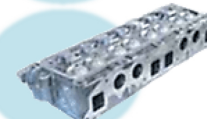
シリンダーヘッド



ステアリング
ナックル



クランクシャフト



シリンダーヘッド

日産工機のシゴト

機械加工

- 各種機械操作（オペレーション）
- 刃具・治具の交換
- 品質確認
- 機械の微調整・確認 …etc

シゴトのやりがい

#1 モノづくりの基礎に携われる

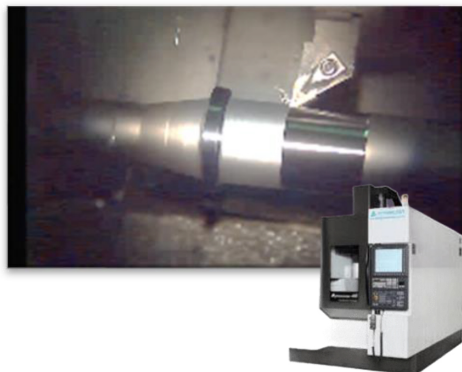
エンジンや車軸の基礎となる部品を加工しています。
自分がつくった部品からエンジンができることが喜びです！

#2 自分で考えて動ける

自分で考えて作業を進めることができるので、
目標生産数を達成した時にやりがいを感じます！

#3 スキルアップができる

設備の修理を専門部署に頼らず自分たちで修理するため、
幅広い知識・技術を身につけられます！



いろいろ聞いてみた

Q 職場の雰囲気は？

A 楽しく、明るく、フランクに話せるような雰囲気です！
知識豊富な先輩方が優しく教えてくれます。女性もたくさん活躍している部署です！

Q 日産工機の魅力はどんなところだと思いますか？

A 休みがしっかりとれるところです！
約10日の長期連休が年3回、有給休暇も自由に取りやすい環境です！

Q 新人の時はどんな仕事を担当しますか？

A 1年目は製品の品質チェックからスタートしました。
2年目以降は機械の異常処理や故障設備の保全作業、ライン運営を
任せてもらえるようになり、やりがいや達成感も大きくなっています！

Q 今後の目標を教えてください！

A 「良いところをマネして、一番すごい人になろう」という上司の言葉を胸に、
尊敬する先輩方から、自分にはない考え方や設備の知識などを吸収していきたい！
ラインのリーダーを任されることになり、人の動かし方、何かあった際の対処法などを
身につけていき、様々な経験を積みながら成長したいです！

Q 元々モノづくりや機械を触ることが好きでしたか？

A 元々はそういった経験がなく、あまり関心はありませんでした。
ですが、入社して日々作業をしていくうちに、機械を触ることが好きになりました！

Q 休日はどのように過ごしますか？

A 中学生の時から続けているバドミントンをすることが多いです！
長期連休の時には、一人旅行にも行きます！
その時の気分で冒険しながら旅行するスタイルなので、
SNSで見つけたご飯屋さんに行ってみたり、行き当たりばったりで楽しんでます！

組立

- エンジン、アクスル（車軸）組立
- 工具を使用した部品の取り付け
- エンジン出荷前検査 …etc

シゴトのやりがい

#1 切磋琢磨しながら成長できる

周りとの協力しながら組み立てを行い、日々の業務改善を行うことで成長を実感でき、モチベーションにも繋がっています！

#2 つくったものが世界で活躍

組み立てたエンジンを搭載した車が、街中で走っている姿を見かけると、やりがいを感じます！

#3 資格取得

内燃機関の資格取得など、業務にかかわる資格や技術を身につけることができます！



いろいろ聞いてみた

Q 職場の雰囲気は？

A 先輩や上司がとても優しいので、みんなで仲良く、楽しく仕事ができます！不安なことがあっても、周りがフォローしてくれるため、安心して働けます！

Q 日産工機に入社を決めた理由は？

A 車にかかわる仕事に興味があり、主にエンジンをつくっている日産工機に応募しました。正直なところ他の会社も迷いましたが、車の心臓となるエンジンをつくっているところに一番魅力を感じ、入社を決めました！モノづくりの技術を学ぶこともでき、日産工機に入社してよかったと思っています！

Q 入社前と後で何かギャップはありましたか？

A ギャップは特に感じませんでした。工場内がとてもきれいで、見学時に好印象だったことを覚えています！

Q どんな時に達成感を感じますか？

A 高い品質を保ちながら、日々の目標生産台数を達成できた時です！

Q 今後の目標を教えてください！

A 全ての工程や作業を習熟し、一人でエンジン1基を組立てられるようになることです！そのため全体の仕事完璧に覚えられよう、日々勉強しています！

Q 休日はどのように過ごしますか？

A 学生時代からやっているサッカーやフットサルをしたり、友達と遊んだりしています！他にも同じ職場の人たちと集まってご飯を食べに行ったり、自分たちでコート借りてフットサルをしたりと、楽しく過ごしています！長期休みは、地元へ帰省してゆっくりと過ごしなが、リフレッシュすることが多いです！

品質保証

- 製品・粗材の精密測定
- 計測機器の管理
- エンジン性能、排気ガス、耐久テスト…etc

シゴトのやりがい

#1 たくさんの製品に携われる

日産工機の全商品を、品質保証部で計測するため、様々な製品や部品に実際に携わることができます！

#2 責任感のある仕事

自分が測定した結果で生産できるかが決まったり、人が乗る製品の品質にかかわる仕事であったりと、責任が重い仕事です！

#3 スキルアップできる

週1回の勉強会や資格取得のための練習に励むことで、スキルアップできます！



いろいろ聞いてみた

Q 職場の雰囲気は？

A ONとOFFがしっかりしていて、やるときはやる、休憩中はみんなでワイワイしています！みんな優しいので質問しやすく、コミュニケーションもとりやすいです！

Q 日産工機に入社を決めた理由は？

A 幼いころに日産工機の夏祭りに参加したことがあり、地域の方々とかかわり大切にしているところに魅力を感じ、入社を決めました！

Q 日産工機に入社してよかったと思うポイントは？

A 仕事を通して、人間関係を良好に築き、スキルを身につけることで、社会人としてレベルアップできることです！

Q 品質保証部ならではの魅力は？

A 人の命にかかわる車の部品が、安全かどうかを調べる役割を担ってる部署です。自分の手で測定した部品を搭載した車が、安全に走っている姿を見ると、大変やりがいを感じます！

Q 一番印象に残っている仕事は？

A PC作業が得意で、測定データを自動でグラフ化できるプログラムを作成した時です。プログラムが正常に作動した時の達成感が大きく、印象に残っています！

Q 今後の目標を教えてください！

A 機械検査3級に合格したばかりであり、もっと上の級にもチャレンジしたいです！

Q 学生に向けてメッセージをお願いします！

A 就職活動は、将来の自分を作る大切な過程の一つです！自分が何をしたいか、どのような仕事に興味があるのかをしっかりと考えて、自分に合った道を見つけられるよう、一步一步進んでいきましょう！！

日産工機のシゴト

設備保全

- 設備の定期点検、部品交換
- 突発的な設備故障の修理 …etc

シゴトのやりがい

#1 幅広い知識を身につけられる

工場内の様々な設備に携わるため、日々勉強しながら知識を身につけることができます！

#2 現場からの感謝

設備保全でなければできない仕事があり、現場から感謝されることが多いです！

#3 達成感

修繕した設備が正常に稼働している様子を見ると、達成感が得られます！



いろいろ聞いてみた

Q 職場の雰囲気は？

A メリハリがあり、仕事は真面目、休憩中などはみんなでおしゃべりしながら楽しむ！面倒見がよく、優しい先輩ばかりで気さくに話しかけてくださるので、とても働きやすい職場です！

Q 日産工機の魅力は？

A 社会人としての上下関係はありますが、フレンドリーで優しい人が多いため、みんな仲がいいところが魅力だと思います！

Q 一番大変だった仕事は？

A 設備を約一週間かけて修繕したときです。ミスが許されない部署であり、簡単な作業の時でも「機械に触った瞬間から、何かが変わってしまう」という責任感を持って、日々作業をしています。大変だった分、やりきった時の達成感が今でも忘れられません！

Q 憧れの先輩はいますか？

A 同部署の一つ上の先輩に憧れています！自分から仕事をもらいに行ったり、わからないことはすぐ聞いて解決したりと、積極的に仕事に取り組む姿に憧れています。同じ出身校だったこともあり、さらに親近感と憧れが強くなりました！

Q 今後の目標を教えてください！

A 電気工事士の資格を取得したいです！上司とキャリアプランについて話し合える定期面談があり、資格取得をフォローしてくれる制度もあるので、自分の「ありたい姿」になれるように頑張ります！

Q 1年目を振り返ってみた感想を聞かせてください！

A 初めての社会人生活。生活環境が変化し、特に責任感が高まった1年でした。定期的な新人研修の中で、同期たちと集まるたびに、お互いが成長していることを実感し、「自分ももっと頑張ろう」と思え、モチベーションが向上しました。日産グループ各社の新入社員が集まる外部研修に参加した時は、ただがむしゃらに頑張りました。振り返ってみると、他社メンバーとの交流でたくさんの刺激をもらえる貴重な体験だったと思い、今となってはいい思い出です！



日産工機のシゴト

切削工具

- ドリル・カッター類の研ぎ直し
- 機械加工設備への取り付け・交換 …etc

シゴトのやりがい

#1 資格取得・スキルアップ

1年目は外部のスキル教育、4年目からは技能検定2級にチャレンジ、最終的には、技能検定1級の取得を目指していきます。
ベテランの方の指導を受けながら自分で考えて仕事ができるので、スキルアップできます！

#2 達成感のある仕事

決められた精度に収めて再研磨できたときや、
自分が研磨した工具が長く使えたときに達成感があります！

#3 成長し続けられる環境

やる気・向上心がある人ほど早く成長でき、それを日々実感できるような環境です！



2024年入社
普通科卒

いろいろ聞いてみた

Q 職場の雰囲気は？

A とても明るく、先輩や上司とも気軽にコミュニケーションがとれます！
作業中は集中してしっかりとやる、休憩中などはみんなで楽しく話しています！

Q 日産工機に入社を決めた理由は？

A モノづくり関係の仕事に就きたいと思い、説明会や工場見学に参加しました。
働いている人の表情や雰囲気を見て、「プロの集団」として真剣に働いている姿が
カッコいいと思い、入社を決めました。

Q 入社前と後で何かギャップはありましたか？

A 入社前は夜勤など体力的にも大変ことが多いと思っていましたが、
実際に働き始めるとすぐに慣れることができ、想像以上に楽しく仕事できています！

Q 日産工機に入社してよかったと思うポイントは？

A 工業系の学校出身ではなかったため、新しい知識やものに触れることが新鮮でした。
最初はわからないことも多かったですが、上司や先輩が優しく教えてくださったので、
必要な知識をしっかりと身につけることができました。

Q 一番印象に残っている仕事は？

A モノづくり技能大会に向けた3か月間の練習期間です。
思うようにいかないとき、指導して下さる先輩と一緒に試行錯誤をしながら、
何度も練習を繰り返したことが大変印象に残っています。

Q 今後の目標を教えてください！

A モノづくり技能大会に会社代表として出場できるよう、技能を磨いていきます！

Q 1年目を振り返って見た感想を聞かせてください！

A 最初はわからないことだらけで不安もありましたが、上司や先輩方が丁寧に
基礎からしっかりと教えてくださったので、一つずつ着実に覚えていくことができました。
入社した時から比べると、少しずつですが成長できているなと感じています！

Q 学生に向けてメッセージをお願いします！

A 自分の長所を活かして、頑張ってください！応援しています！！

日産工機のあれこれ

休暇・休業制度、施設、イベント

休暇・休業制度



年間休日

121日

有給休暇取得

平均**17.5日**

長期連休(年3回)

各**10日**前後



CHILDCARE

男性育児休業
取得率

35.7%

女性育児休業
取得率

100%

社員食堂



安くて豊富なメニューを週替わりで提供！
晴れた日には富士山を望める「展望食堂」です

イベント



日産追浜工場のテストコース試乗！
スポーツカーから電気自動車まで
日産のクルマの魅力を体感できます！



毎年恒例の夏祭り♪
敷地内のグラウンドで開催し、
地域の皆さんとの交流の場です！

地域

社内体育館をプロバスケットチームに練習場として提供しています



私たちは
湘南ユナイテッドBC
を応援しています！

教育・研修制度

様々な技術や知識習得のための学舎である6種の「道場」をご紹介します！

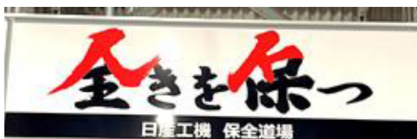
機械加工道場

機械加工の匠を育成するための道場です！



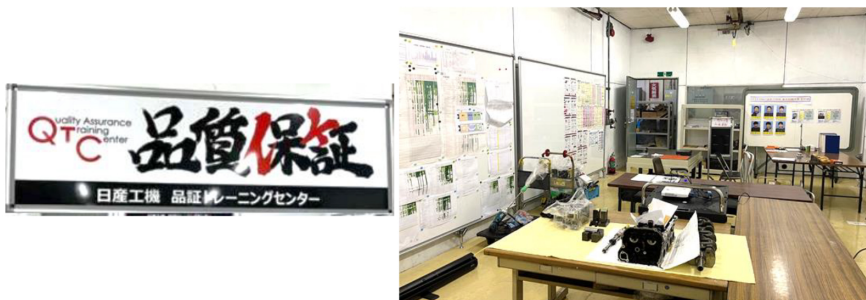
保全道場

手持ち工具・電動工具の正しい使い方など
保全業界の基礎知識を習得できます！



品質トレーニングセンター

測定の基本技能、エンジンの基礎知識や図面の見方など、総合的な知識を吸収できます！



組立道場

エンジンの実物を使い、動画を見ながら担当工程の習熟を上げていきます！



工具匠技道場

工具の基礎基本知識から、実践での測定機の使い方、工具再研削スキルを習得できます！

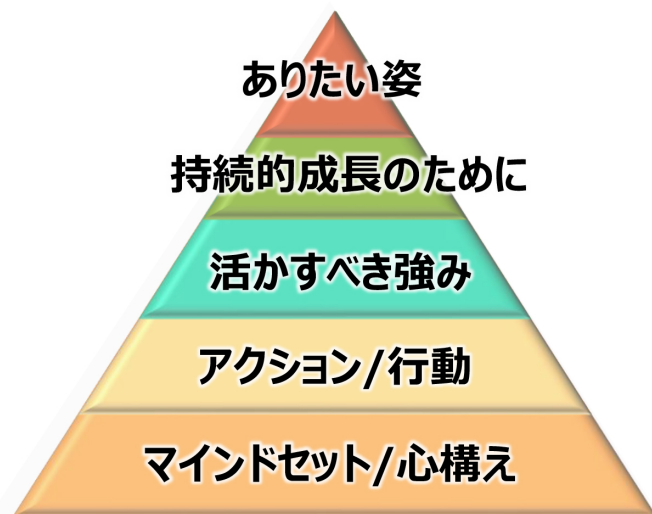


安全訓練道場

座学と体感で安全に対する知識を総合的に学び、安全に対する感受性を高めたり、
日産自動車の安全監査評価ツールに基づいて危険を発見する力を養います！



すべては一人ひとりの意欲から始まる



大切にする価値観

信頼と誇り

皆*から信頼され、プロ**として誇りを持ち行動

* 社会、お客様、取引先、同僚 ** 基本を守りその道に精通している人

競争力と変革

ベンチマークし、結果にこだわる。既成概念にとらわれず* 壁を乗り越える

* “何のために” の視点で考える

機動力と一体感

状況に応じ迅速に、相手を尊重しコミュニケーションよく連携する

先手と徹底

先を見こした* 現実的/実効的施策実現とPDCAを廻し定着まで

* 先を見こした ⇔ 起こった後での対処

当事者意識と学び

一人ひとりが課題を自分の事ととらえ意思を持ち全社最適*で自発的に行動、人の意見に耳を傾ける・日々学び成長に努める

* 全社最適 (全体最適) ⇔ 自部署最適 (部分最適)

会社概要

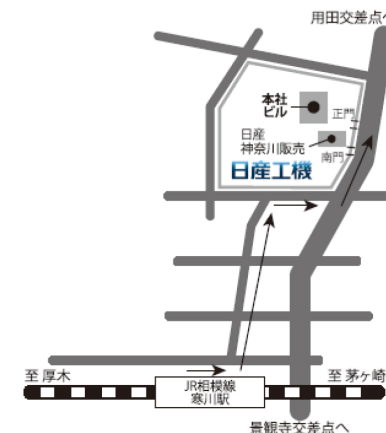
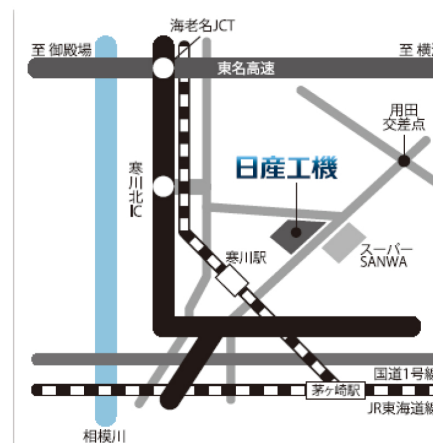
社 名	日産工機株式会社
代表取締役社長	前岡 輝繁
所 在 地	神奈川県高座郡寒川町岡田六丁目 6 番 1 号
U R L	https://www.nissan-kohki.jp/index.html
設 立	1964年9月30日
事 業 内 容	1, 自動車および、産業機械用など各種エンジンの製造 2, 各種エンジン用部品の機械加工 3, 車軸部品の機械加工・組立
従 業 員 数	6 5 0 名
資 本 金	2 0 億 2 千 万 円
敷 地 面 積	1 9 万 7 千 平 方 メ ー ト ル
株 主	日産自動車株式会社ほか
主 なる 納 入 先	日産自動車株式会社、日産車体株式会社、 グローバルコンポーネントテクノロジー株式会社、 三菱重工エンジン&ターボチャージャ株式会社

主なる取引銀行 みずほ銀行、横浜銀行

アクセス

電車でお越しの方 JR相模線「寒川駅」より徒歩約13分

お車でお越しの方 圏央道「寒川北」出口より車で約10分



MEMO

MEMO